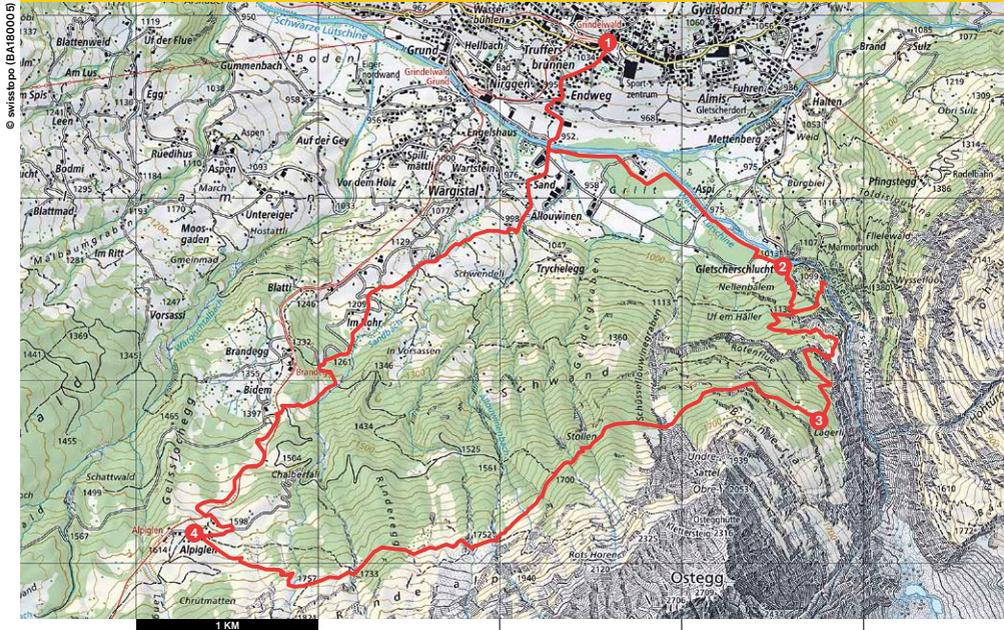




GRINDELWALD



GRINDELWALD – EIN WANDERVORSCHLAG VON URS CHRISTEN

Ganz nah bei der Eigernordwand

Nach einer rund 2½-stündigen Bahnfahrt starten wir mitten im Gletscherdorf Grindelwald, von wo aus die ganze Tour entlang der Kalkwände des Eigers einsehbar ist. Wir folgen zuerst dem Lauf der Lutschine bis zur Gletscherschlucht, gehen aber nicht hinein, sondern hinauf zur Brücke, welche die eindruckliche Schlucht überquert. Von dort nehmen wir den Aufstieg zum Lägerli auf 1500 Metern in Angriff. Nun geht es sanft bergan Richtung Westen – teils durch Wald, teils über Bäche und Matten, entlang des östlichen Ausläufers des Eigers (Ostegg) –, bis sie uns ganz nahe ist: die gewaltige Eigernordwand. Bei Punkt 1757, wo der Eiger-Trail endet bzw. beginnt, steigen wir nach Alpighen ab. Bei einem kühlen Getränk geniessen wir die herrliche Rundsicht vom Eiger über Lauberhorn, Schynige Platte, Faulhorn bis zum Wetterhorn. Ermüdete Wanderer können sich von hier mit der Jungfraubahn nach Grindelwald zurückbringen lassen. Alle andern steigen gemütlich ab nach Grund und wieder kurz hinauf zum Bahnhof Grindelwald. Die Tour erfordert etwas Ausdauer, technisch ist sie im T2-Bereich.

Grindelwald → Alpighen → Grindelwald

Stationen	Dauer/h	Gesamt/h	Auf einen Blick
1 Grindelwald		0:00	Schwierigkeit ★★★★★/T2
2 Gletscherschlucht	0:40	0:40	Distanz 14,1 km
3 Lägerli	1:30	2:10	Aufstieg 970 m
4 Alpighen	1:40	3:50	Abstieg 970 m
1 Grindelwald	1:30	5:20	Karte Interlaken 254T

Abkürzung: möglich

Verpflegung: aus dem Rucksack, Bergrestaurant Alpighen

Wanderleitung: Urs Christen, Hans-Peter Werder

Fahrplan:

Hinfahrt		Rückfahrt	
Zürich HB	ab 07:02	Grindelwald	ab 17:49
Bern	ab 08:04	Interlaken Ost	ab 18:30
Interlaken Ost	ab 09:05	Bern	ab 19:32
Grindelwald	an 09:39	Zürich HB	an 20:28

Fahrpreis (Halbtax) ab Zürich HB:

CHF 75.– (Tageskarte zum Halbtax ganze Schweiz).

Beachten Sie bitte die Rubrik «Fahrkarten» auf Seite 11.

